



ZZ 530 Profilés coupe-feu EI90-EI120

Utilisation et propriétés

Le profilé ZZ est un ruban flexible et intumescent à base de polyuréthane, qui est utilisé pour les joints de protection incendie dans les murs et parois massifs. Dû à l'élasticité de la bande, le profil de joint ZZ convient également aux joints présentant une dilatation latérale jusqu'à 25 % et un cisaillement jusqu'à 7,5 %.

Le profilé ZZ est destiné à être utilisé à l'intérieur. Une humidité élevée n'affecte pas la fonction, éviter les températures inférieures à 0 °C.

Forme de livraison

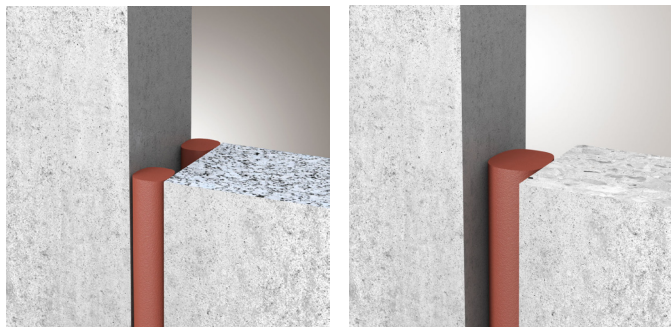
Longueur: 1000 mm
Couleur: rouge
Cartons à 20 pièces



Type	Largeur de joint minimale [mm]	Largeur de joint maximale [mm]
Profilé ZZ 16	10	13
Profilé ZZ 24	15	21
Profilé ZZ 30	20	27
Profilé ZZ 39	25	35
Profilé ZZ 49	35	45
Profilé ZZ 60	40	55
Profilé ZZ 70	50	65
Profilé ZZ 80	60	75

Homologations

ETA-12/0119
AEAI no. 26579
EN45545 R22/R23 HL1/HL2/HL3



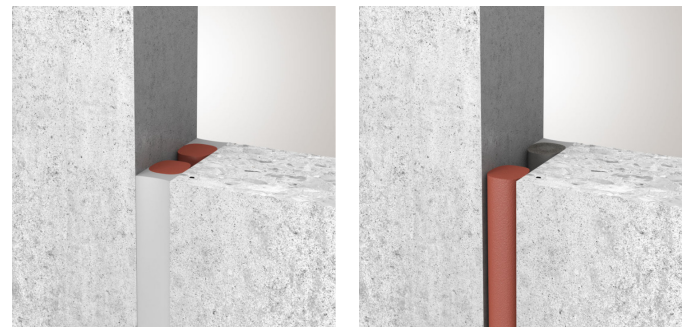
Installation de deux (gauche) ou un (droite) profilés ZZ dans une paroi massive. Quand un seul profilé de joint est installé, il est positionné au centre du mur (seulement pour profilé ZZ 60, 70 et 80).

Propriétés techniques

Description: mousse de PU mélangée avec des additifs de protection incendie sans halogène, intumescente, inerte, fongistatique ou bactériostatique (DIN EN ISO 846)
Densité: 290 jusqu'à 350 kg/m³
Intumescence: facteur 1,6 jusqu'à 4,5 (450 °C, 25 min)
Le comportement moussant dépend des conditions d'environnement
température ambiante < 80 °C
Stockage: l'exposition à court terme à l'eau pulvérisée ne pose pas de problèmes, éviter l'eau stagnante et l'eau sous pression
Eau:

D'autres caractéristiques physiques du produit, telles que l'isolation sonore, la conductivité thermique, la dureté de compression et la résistance à la compression statique, sont disponibles sur demande.

D'autres possibilités d'application



Le profilé ZZ peut également être combiné avec des produits d'étanchéité pour joints, tels que Intumex AN. Veuillez nous contacter pour les solutions possibles. Des informations plus détaillées peuvent également être trouvées dans l'évaluation technique européenne.